

# Моторное масло RAVENOL EDT Extra Duty Truck 5W-30

**Вязкость: 5W-30**

**Синтетическое**



## 1 литр

Артикул:  
**1121106-001**



## 5 литров

Артикул:  
**1121106-005**



## 10 литров

Артикул:  
**1121106-010**  
Артикул:  
1121106-010-01-999  
Штрих-код:  
4014835875845



## 20 литров

Артикул:  
**1121106-020**  
Артикул:  
1121106-020-01-999  
Штрих-код:  
4014835875913



## 20 литров, esobox

Артикул:  
**1121106-B20**



## 60 литров

Артикул:  
**1121106-060**



## 60 литров, принтованная бочка

Артикул:  
**1121106-D60**



## 208 литров

Артикул:  
**1121106-208**  
Артикул:  
1121106-208-01-999  
Штрих-код:  
4014835876026



**208 литров,  
принтованная бочка**

Артикул:  
**1121106-D28**



**1000 литров**

Артикул:  
**1121106-700**

**RAVENOL Extra Duty Truck 5W-30** — синтетическое топливосберегающее моторное масло для грузовых автомобилей с низким содержанием сульфатной золы (Low SAPS), созданное на основе новейшей технологии присадок с отборными базовыми маслами.

Оно было специально разработано для дизельных двигателей в самых тяжелых условиях эксплуатации в любое время года. Отлично подходит для использования в двигателях EURO IV, EURO V и EURO VI в сочетании с дизельным топливом с низким содержанием серы. Диапазон вязкости SAE 5W-30 обеспечивает надежный холодный пуск при низких температурах наружного воздуха и полную смазывающую способность при высоких рабочих температурах. Уменьшаются потери на трение и износ.

**RAVENOL Extra Duty Truck 5W-30** подходит для использования в двигателях с сажевыми фильтрами и каталитическими нейтрализаторами и без них и разработано с учетом особых требований технологии low SAPS. Низкое содержание серы, фосфора и золы.

**RAVENOL Extra Duty Truck 5W-30** характеризуется повышенной устойчивостью к окислению и сдвигу, а также улучшенными свойствами деаэрации, чтобы соответствовать последним требованиям API CK-4 и превосходить их.

Применение **RAVENOL Extra Duty Truck 5W-30** обеспечивает:

- Отличный холодный пуск при очень низких температурах
- Увеличение интервалов замены масла и защиту природных ресурсов
- Low SAPS = низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы
- Низкий расход масла за счет низкой скорости испарения

## Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
API	CI-4 Plus, CK-4, SN	
ACEA	E6, E7, E9	
JASO	DH-2	
Одобрено производителем	DTFR 15C110 (MB 228.51), DTFR 15C120 (MB 228.52), MAN M 3677, MAN M 3691, MAN M 3775, Mack EOS-4.5, Renault RLD-3, Scania LDF-4, Volvo VDS-4.5	
Соответствует требованиям	Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, DDC 93K222, Deutz DQC IV-18 LA, Ford WSS-M2C 213-A, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MB 228.51, MB 228.52, MTU Type 3.1	
Плотность при 20°C	852.6 г/см <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Цвет	Коричневый	визуальный
Вязкость при 100°C	12.2 мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562-1
Вязкость при 40°C	73.6 мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562-1
Индекс вязкости VI	164	DIN ISO 2909
Вязкость низкотемпературная (CCS) при -30°C	5994 мПа*с	ASTM D5293
Вязкость прокачивания низкотемпературная (MRV) при -35°C	23.200 мПа*с	ASTM D4684
Температура застывания	-46 °C	DIN ISO 3016
Испаряемость NOACK	9.2 %	ASTM D5800
Температура воспламенения	240 °C	DIN EN ISO 2592
Щелочное число	9.6 mgKOH/g	ASTM D2896
Сульфатная зольность	0.97 %wt.	DIN 51575

## Аналоги OEM

### Alpine

0100414, 100414, 100413, 0100413, 0100415, 100415

### DAF

1659972, 1659972G

### MAN

ZR110010820, 09110010021, 09110010820

**Scania**

2628669, 2574915

**Volvo**

CHO257008GALLON, MVBV5W30PAIL, MVBV5W30DRUM