

# Моторное масло RAVENOL Low Emission Truck 10W-40

**Вязкость: 10W-40**

*Полусинтетическое*



## 1 литр

Артикул:  
**1122109-001**  
Артикул:  
1122109-001-01-999



## 5 литров

Артикул:  
**1122109-005**  
Артикул:  
1122109-005-01-999



## 10 литров

Артикул:  
**1122109-010**  
Артикул:  
1122109-010-01-999  
Штрих-код:  
2887549939125



## 20 литров

Артикул:  
**1122109-020**  
Артикул:  
1122109-020-01-999  
Штрих-код:  
4014835797529



## 20 литров, esobox

Артикул:  
**1122109-B20**



## 60 литров

Артикул:  
**1122109-060**  
Артикул:  
1122109-060-01-999



## 60 литров, принтованная бочка

Артикул:  
**1122109-D60**



## 208 литров

Артикул:  
**1122109-208**  
Артикул:  
1122109-208-01-999  
Штрих-код:  
4014835797581



### **208 литров, принтованная бочка**

Артикул:  
**1122109-D28**



### **1000 литров**

Артикул:  
**1122109-700**

RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40 – полусинтетическое моторное масло для грузовых автомобилей. Это всесезонное полусинтетическое моторное масло SHPD (Super High Performance Diesel), разработанное в соответствии со стандартами выбросов выхлопных газов Euro V и Euro VI и используемое в дизельных двигателях коммерческих автомобилей повышенной мощности. Подходит для применения в двигателях, оптимизированных для выхлопных газов, с отработавшими газами после обработки.

RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40 снижает трение, износ и расход топлива и обеспечивает более длительные интервалы замены масла в турбодизельных двигателях.

### **Применение:**

RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40 – это круглогодичное высокоэффективное моторное масло, специально разработанное для экономичного использования в двигателях Euro V и Euro VI с системами доочистки в дизельных двигателях тяжелых транспортных средств класса вязкости SAE 10W-40.

Применение: Грузовые автомобили, Сельскохозяйственная техника.

### **Классификации и спецификации:**

RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40 соответствует следующим стандартам и спецификациям:

Спецификации: ACEA E4, ACEA E7, ACEA E9, ACEA E6, API CI-4, API CJ-4, API CK-4

Допуски: Mack EO-O PP (Premium Plus), MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3575, MB-Freigabe 228,31, MB-Freigabe 228,51, Renault Trucks RLD-3, VOLVO VDS-4

Рекомендовано: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, DAF, Detroit Diesel DDC 93K218, Deutz DQC IV-10 LA, JASO DH-2, MB 235.28, MTU Тип 2.1, MTU Тип 3.1, Scania LowAsh, замедлитель Voith B

### **Преимущества и свойства:**

RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40 предпочтительнее благодаря увеличенным интервалам замены масла, указанным производителем в турбодизельных двигателях.

## Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
API	CI-4, CJ-4	
ACEA	E4, E6, E7, E9	
JASO	DH-2	
Одобрено производителем	DTFR 15C100 (MB 228.31), DTFR 15C110 (MB 228.51), Mack EO-O Premium Plus, Renault RLD-3 Trucks, Volvo VDS-4	
Соответствует требованиям	Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, DDC 93K218, DTFR 13D110 (MB 235.28), Deutz DQC IV-10 LA, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3575, MB 228.31, MB 228.51, MB 235.28, MTU Type 2.1, MTU Type 3.1, Scania Low Ash, Voith Retarder B	
Соответствует спецификациям	ACEA E11, ACEA E8	
Подходит для	DAF	
Плотность при 20°C	859 г/см <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Цвет	Коричневый	визуальный
Вязкость при 100°C	14.1 мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562-1
Вязкость при 40°C	90.2 мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562-1
Индекс вязкости VI	161	DIN ISO 2909
Вязкость низкотемпературная (CCS) при -25°C	5089 мПа*с	ASTM D5293
Температура застывания	-39 °C	DIN ISO 3016
Температура воспламенения	230 °C	DIN EN ISO 2592
Щелочное число	9.2 mgKOH/g	ASTM D2896
Сульфатная зольность	0.83 %wt.	DIN 51575

## Аналоги OEM

**Hyundai XTeer**

1011227