

RAVENOL RCS Racing Competition Synto 5W-40

Вязкость: 5W-40

Полностью синтетическое



1 литр

Артикул:
1141090-001
Артикул:
1141090-001-01-999
Штрих-код:
4014835741911



4 литра

Артикул:
1141090-004
Артикул:
1141090-004-01-999
Штрих-код:
4014835741997



5 литров

Артикул:
1141090-005
Артикул:
1141090-005-01-999



20 литров

Артикул:
1141090-020
Артикул:
1141090-020-01-999
Штрих-код:
4014835741928



20 литров, esobox

Артикул:
1141090-B20
Артикул:
1141090-B20-01-888



60 литров

Артикул:
1141090-060



60 литров, принтованная бочка

Артикул:
1141090-D60



208 литров

Артикул:
1141090-208

Характеристики

| Наименование | Значение | Аудит |
|--|---|-----------------|
| Протестировано партнерами | Nürburgring | |
| Рекомендовано партнерами | Hockenheim Premium Partner, Ральф Шумахер (Ralf Schumacher) | |
| Плотность при 20°C | 848 g/cm ³ | EN ISO 12185 |
| Цвет | Желто-коричневый | визуальный |
| Вязкость при 100°C | 15.03 mm ² /s | DIN 51562-1 |
| Вязкость при 40°C | 93.9 mm ² /s | DIN 51562-1 |
| Индекс вязкости VI | 168 | DIN ISO 2909 |
| Вязкость высокотемпературная (HTHS) при 150°C | 4.26 mPa*s | ASTM D5481 |
| Вязкость низкотемпературная (CCS) при -30°C | 6200 mPa*s | ASTM D5293 |
| Вязкость прокачивания низкотемпературная (MRV) при -35°C | 18.000 mPa*s | ASTM D4684 |
| Температура застывания | -57 °C | DIN ISO 3016 |
| Испаряемость NOACK | 5.7 % | ASTM D5800 |
| Температура воспламенения | 246 °C | DIN EN ISO 2592 |
| Щелочное число | 12.5 mgKOH/g | ASTM D2896 |
| Сульфатная зольность | 1.3 %wt. | DIN 51575 |
| Область применения | Opel Motorsport | |

Аналоги OEM

Honda

90000XYA5W40B2, 90000XYA5W40

Nissan

KL050RN411, KL050RN414

Фасовки снятые с производства

| Фасовка | Артикул | Штрих-код |
|----------|--------------------|-----------|
| 5 литров | 1141090-005-01-999 | |

| <i>Фасовка</i> | <i>Артикул</i> | <i>Штрих-код</i> |
|-------------------|--------------------|------------------|
| 20 литров, есовох | 1141090-B20-01-888 | |
| 60 литров | 1141090-060-01-999 | |
| 208 литров | 1141090-208-01-999 | |